

„Wembley – The Home of Football” – enkodery firmy BaumerHübner w rozsuwanym dachu

9 marca 2007 roku oddano do użytku na nowo wybudowany stadion sportowy Wembley. Stadion ten został wybudowany w 1924 roku, a w roku 2002 został wyburzony. Po przeszło czterech latach budowy, która kosztowała 760 mln funtów, stadion stał się najdroższym obiektem sportowym na świecie. Pojemność stadionu wynosi 90 tys. miejsc siedzących. Zmodernizowano również trybuny, które są trzypoziomowe – najniższy poziom liczy 34 tys. miejsc, środkowy 16 tys., a najwyższy 39 tys. miejsc.

Trybuny są skonstruowane w taki sposób, że zapewniona jest doskonała widoczność z każdego miejsca na stadionie. Zmodernizowano dach, który umożliwia całkowite zadaszenie stadionu w ciągu zaledwie kilkunastu minut. Ponadto zastosowano tutaj niespotykane dotąd rozwiązanie techniczne, a mianowicie – w czasie rozgrywania meczu w słoneczny dzień część dachu może być zdalnie pochylona i ustawiona w taki sposób, aby na murawie nie powstawały cienie, które przeszkadzają w przekazywaniu transmisji telewizyjnej. Inaczej mówiąc - cień może być „przesuwany” z boiska na trybuny.

Charakterystycznym elementem konstrukcyjnym i architektonicznym, który ma wyróżniać nowy Wembley (tak jak stary Wembley służył z dwóch bliźniaczych wież), jest stalowy łuk, który przebiega nad stadionem. Ma on 133 m wysokości i 315 m długości. W nocy łuk jest podświetlany mocnym światłem, co powoduje, że można go dostrzec nawet z najdalszych zakątków Londynu.

Poniżej kilka ciekawostek:

- obwód stadionu wynosi 1 km;
- wykorzystano 23 tysiące ton stali;
- dach składa się z 7000 elementów;
- łączna długość kabli to 56 km.

Jak już wcześniej wspomnieliśmy, nowością na stadionie Wembley jest rozsuwany dach. Składa się on z siedmiu ruchomych sekcji, porusza się za pomocą



przekładni planetarnych, napędzanych silnikami elektrycznymi. Kontrola pracy silników jest możliwa dzięki enkoderom, które dostarczyła firma BaumerHübner. Specjalnie do tej aplikacji wykonano kombinację wieloobrotowego enkodera absolutnego (13 bitów w części jednoobrotowej oraz 16 bitów w wieloobrotowej) wraz z dwoma niezależnie działającymi mecha-



nicznymi wyłącznikami prędkościowymi. Tylko taka kombinacja, wykonana w technologii „HeavyDuty”, zapewnia całkowitą kontrolę nad procesem przesuwania poszczególnych elementów dachu.

Aktualnie inżynierowie z firmy BaumerHübner pracują nad podobnym rozwiązaniem na stadionach w Gelsenkirchen, Düsseldorfie i Amsterdamie.

Serdecznie zapraszamy na nasze strony internetowe:

- www.bezpieczniki.com.pl
 - www.hubner.pl
 - www.baumerhubner.com
- oraz na najnowszą stronę producenta:
- www.baumerhubner.com

TERM

ul. Opolska 22
41-500 Chorzów
www.enkodery.com.pl

BaumerHübner

reklama

ENKODERY TACHOPRĄDNIC





















BEZPIECZNIKI

ul. Opolska 22
41-500 Chorzów
tel. 032-249 92 89, 249 85 99
fax 032-249 92 89
GSM 0 602 331 885
www.enkodery.com.pl
www.bezpieczniki.com.pl
www.tachopradsnice.com.pl
www.hubner.pl
e-mail: term@bezpieczniki.com.pl